

第三届进博会

川崎机器人、川崎摩托、川崎航天航空，你想看的都在这里！

川崎机器人、川崎摩托等川崎系列产品，将于 2020 年 11 月 5-10 日在中国集体亮相，参加第三届中国国际进口博览会！

川崎重工集团自 1878 年创业以来，从海陆空运输系统、能源环境到产业机械领域，技术水平一直处于时代的最尖端。作为日本老牌重工企业的川崎重工业株式会社，旗下拥有精密机械、摩托车&发动机、船舶海洋、铁路车辆、航空航天、燃气轮机、能源环境等七大产业公司。

参展单元介绍

川崎机器人：duAro

川崎机器人&冰之沁人工智能科技（上海）有限公司
应用介绍：duAro 双臂机器人区别与常见的单臂机器人，单控制柜同时控制两个手臂，简单的指令即可实现手臂的单独作业和协同作业。通过展示可以看到 duAro 单独的手臂分别作业，完成了抓取甜筒、按压冰淇淋手柄、旋转冰淇淋蛋筒、递送冰淇淋的动作。

适用范围：duAro 机器人制售冰淇淋，咖啡等。适用场景主要在游乐园，商场，酒店等。能够实现无人值守自主营业，24 小时随时购买无需找零，后台库存实时查看远程监控，智能分析软硬件结合，多端同步数据随时更新。



川崎全回转舵桨

「全回转舵桨」是川崎重工所开发的拥有船舶推进器及减速机功能的全回转型推进器。螺旋桨可向 360 度任意方向前进，不仅能作为推进器，同时也起到舵的作用。另外，由于可在任意方向实现推力，其不仅适用于拖轮及各种作业船，还可与动态定位系统相结合，在挖掘海底资源的钻探船及海工船项目上也拥有丰富业绩。川崎全回转舵桨加入了许多适应中国使用环境开发所得的新技术，在中国各地港务局的港作拖轮上好评如潮。



川崎燃气轮机 M7

热电联供系统是指使用 1 次能源（燃料）驱动燃气轮机，持续地输出多种 2 次能源（电、蒸汽等）的系统。目前全世界都在致力于保护地球环境及节约能源，利用燃气轮机的热电联产系统能降低 NOx



(氮氧化物) 等有害气体的排放，并能对排出的高温气体进行再利用，因此受到了高度的评价。

川崎重工的热电联产系统，其发电端输出功率达 1,500kW 至 30,000kW 级，可满足客户多样的需求。根据能源发展第 13 次五年计划（2016~2020 年），脱煤设备政策得以急速地推进，利用燃气轮机的热电联供系统将受到持续的关注。

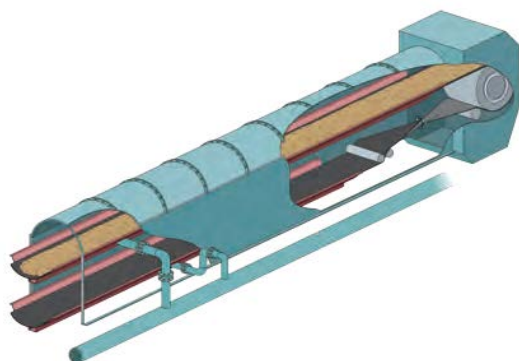
高效率 CCGP

Kawasaki 燃气-蒸汽联合循环机组

高效率：全球最高效率的 30MW 级燃气轮机

低排放：环保，低 NO_x 排放 (<15ppm@ O₂=15%)；符合当地法律法规，最大程度减少对环境的影响

易于检修：全寿命周期费用低、易于检修的设计；现场维护能力出色，检修间隔时间长



空气浮动式传送带

川崎重工的空气浮动式传送带 (FDC) 是通过空气支撑传送带来搬运煤、铁矿石、煤灰等。

一般的传送带是通过滚轮转动进行搬运工作，但 FDC 由于中间无滚轮，不仅可实现高速搬运，降低维护成本，还能实现低噪音、低震动。

另外，由于 FDC 是完全密闭构造装置，令其具有无粉尘飞散的特点。2018 年向宝钢交付了 FDC 设备，目前运作良好。

川崎 MAGTURBO

川崎 MAGTURBO 指，叶轮直接安装于变频控制高速电机转子轴端，通过磁悬浮轴承 (MAGnetic bearings) 来悬浮转子，维持机械非接触状态的同时高速运转的磁悬浮式鼓风机。



川崎摩托：Ninja H2R

作为以终极为设计理念的这一款 Ninja H2R，被定位为一款专门用于赛道行驶的典范车型，借力于超过 300 马力的机械增压发动机，它足以提供叹为观止的加速度、难以置信的极速、超稳的电控以及任何骑手都可以体验得到的超级感官享受。Ninja H2R 的机械增压装置是川崎重工集团旗下各业务公司协力合

作的智慧结晶，包括燃气涡轮机械公司，航空航天公司，以及集团公司技术部共同完成。增压器的内部设计与 NinjaH3R 发动机的特点形成了完美融合。它的高效专为摩托车的设计，成为实现最大功率和强大加速度的关键。

进博会·展会信息

会展时间：2020年11月5-10日

地点：国家会展中心（上海）

川崎重工业株式会社展位：**3B6-001**

广阔的事业领域，与地球社会地区以及人文密切相关、相互共生，川崎重工集团通过高度、综合性的技术能力，在与地球保持的和谐同时，为了美好未来社会的实现，创造新的价值。第三届中国国际进口博览会！